

PLANIMETRIA
1:10.000

SIMBOLOGIA:

	CARERÍA PROYECTADA		CARERÍA EXISTENTE
	MOVION CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO		CARERÍA GUNTADA (CMP) DE 1 PUNTO
	MOVION AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO		CARERÍA CON CARO CAMISA C/VENTOS
	MOVION CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS		CARERÍA CONTRAPESADA
	MOVION CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 3 PUNTOS		VALVULA GENERAL EN CAMARA
	MOVION CON CAJA DE INTERCONEXION		UNION MONOLITICA
	ANODOS DE MAGNESIO x KVG		CARTEL INDICADOR - SEÑAL DE ADVERTENCIA TRANQUERA
	VALVULA DE BLOQUEO		PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
	ALAMBRADO		TRAMPA DE SCRAPER TR
	CPS-RECTIFICADOR		TRAMPA DE SCRAPER TL
	CPS-TERMOGENERADOR		UNION DE TRANSICION
	Inyección		RÍO / CURSO DE AGUA
	Derivación		RUTA / CAMINO
	FERROCARRIL		

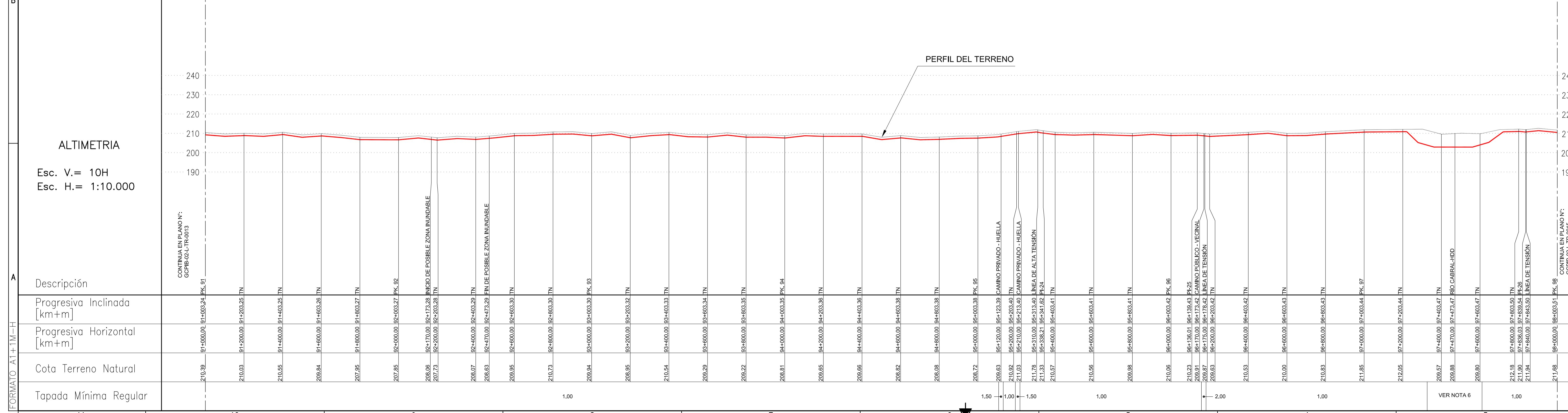
REFERENCIAS

GCPIB-02-L-KP-0001	PLANO LLAVE DEL GASODUCTO
GCPIB-00-L-DI-0001	DIAGRAMA UNIFILAR DEL GASODUCTO
GCPIB-00-G-MD-0001	MEMORIA DESCRIPTIVA DEL GASODUCTO
ENARSA-00-L-ET-0002	REVESTIMIENTO INTEGRAL DE CARERIAS

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS POSGAR 2007 FAJA 4 - DATUM WGS84.
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS (m), SALVO INDICACION EN CONTRARIO.
- LA CANTIDAD Y UBICACION FINAL DE LA CARTELERIA SERÁ DEFINIDA DURANTE LA INGENIERIA DE DETALLE.
- NO SE USARÁN CURVAS INDUCIDAS. EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA TUBERÍA.
- EL PERFIL DE TERRENO CORRESPONDE AL MODELO DE ELEVACIONES MOE-AF v2.1 BRINDADO POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL. LA IMAGEN CORRESPONDE A FOTOGRAFIA SATELITAL PÚBLICA.
- LA TAPADA EN ESTE CRUCE SE DEFINIRÁ CON EL DISEÑO DE LA CATERINARIA A REALIZAR EN LOS PLANOS DE CRUCE ESPECIAL DE LA INGENIERIA DE DETALLE, SEGÚN LA INFORMACION DE LOS ESTUDIOS DE SUELO Y RIESGO HIDRICO.

Factor de diseño (F)	0.72	0.6	0.72	0.5	0.72
Presión de diseño [kg/cm ²]	97 kgf/cm ²				
Cruces e Instalaciones					
Descripción Referencias Observaciones					
Protección Catódica - Señalización PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS					
Material	Norma/ Diámetro/ Espesor Rev. exterior Revestimiento juntas				
	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2,2 mm	PET - Esp: 3,5 mm Y HORMIGONADO	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2,2 mm	API 5L X70 / Ø36" / 12,70 mm	API 5L X70 / Ø36" / 12,70 mm
				19,05 mm PET - Esp: 6,0 mm	API 5L X70 / Ø36" / 12,70 mm PET - Esp:2,2 mm MANTAS REFORZADAS MANTAS TERMO.



ALTIMETRIA
Esc. V. = 10H
Esc. H. = 1:10.000

CUADRO DE VERTICES

N°	Progresiva Horizontal	Deflexion Horizontal	Este	Norte
PI-24	95+338	R 23° 39' 58"	4,465,207.99	6,402,816.29
PI-25	96+136	L-23° 46' 37"	4,465,675.63	6,403,462.66
PI-26	97+836	R 04° 04' 50"	4,466,032.22	6,405,124.87

FORMATO A1+T+H

REVISION	DESCRIPCION	FECHA	ELABORO	REVISO	NET	APROBO
0	EMISION PARA LICITACION	10-01-2023	ES	JCP	NET	

LISTA DE REVISIONES

UNIDAD DE EJECUCION GASODUCTOS

ENERGIA ARGENTINA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE DISEÑO Y NO PODRA SER REPRODUCIDO, MODIFICADO O TRANSFERIR EN TODA O PARTE SIN LA OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

TITULO:
GASODUCTO Ø36" LA CARLOTA - TIO PUJIO
PK 91+000 A PK 98+000

TIPO DE ELABORADO: PLANALTIMETRIA

LUGAR:
PROVINCIA DE CORDOBA - ARGENTINA

OBRA:
CONSTRUCCION GASODUCTO LA CARLOTA - TIO PUJIO

NÚMERO DE ELABORADO ENERGIA ARGENTINA:
GCPIB-02-L-TR-0014

ESCALA INDICADA
HOLIA N°
01/01

REVISION
0

Archivo CAD: GCPIB-02-L-TR-2014_0 - PlanAltimetria 91+000 a 98+000.dwg