

PLANIMETRIA
1:10.000

SIMBOLOGIA:

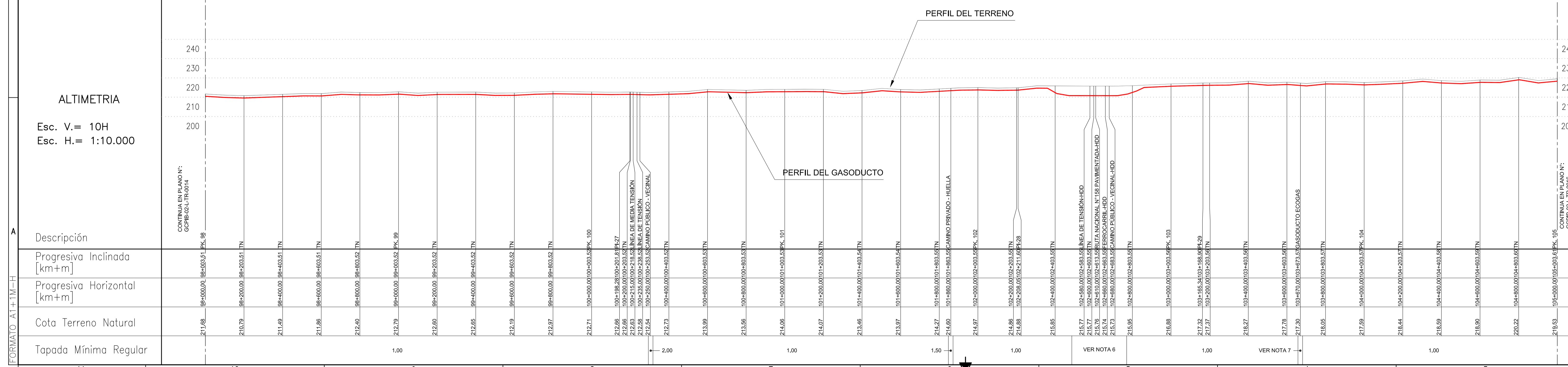
	CARRETERA PROYECTADA		CARRETERA EXISTENTE
	MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO		CARRETERA GUNTADA (CMP) DE 1 PUNTO
	MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS		CARRETERA CON CARO CAMISA C/VENTOS
	MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 3 PUNTOS		CARRETERA CONTRAPESADA
	MOJON CON CAJA DE INTERCONEXION		VALVULA GENERAL EN CAMARA
	ANODOS DE MAGNESIO x KG		UNION MONOLITICA
	VALVULA DE BLOQUEO		CARTEL INDICADOR - SEÑAL DE ADVERTENCIA TRANQUERA
	ALAMBRADO		PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
	CPS-RECTIFICADOR		TRAMPA DE SCRAPER TR
	CPS-TERMOGENERADOR		TRAMPA DE SCRAPER TL
	Inyección		UNION DE TRANSICION
	Derivación		RIO / CURSO DE AGUA
	FERROCARRIL		RUTA / CAMINO

REFERENCIAS

GCPIB-02-L-KP-0001	PLANO LLAVE DEL GASODUCTO
GCPIB-00-L-DI-0001	DIAGRAMA UNIFILAR DEL GASODUCTO
GCPIB-00-G-MD-0001	MEMORIA DESCRIPTIVA DEL GASODUCTO
ENARSA-00-L-ET-0002	REVESTIMIENTO INTEGRAL DE CARRETERAS

Factor de diseño (F)	0,72	0,6	0,72	0,5	0,72
Trazado	Presión de diseño [kg/cm ²]		97 kgf/cm ²		
Cruces e Instalaciones	Descripción Referencias Observaciones				

Protección Catódica - Señalización Placa de Referencia para Scrapers					
Material	API 5L X70 / Ø36" / 12,70 mm	API 5L X70 / Ø36" / 19,05 mm	API 5L X70 / Ø36" / 12,70 mm	API 5L X70 / Ø36" / 12,70 mm	API 5L X70 / Ø36" / 12,70 mm
Revestimiento juntas		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2,2 mm		PET - Esp: 6,0 mm	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2,2 mm
		MANTAS TERMOCONTRAIBLES		MANTAS REFORZADAS	MANTAS TERMOCONTRAIBLES



ALTIMETRIA
Esc. V. = 10H
Esc. H. = 1:10.000

- NOTAS**
- SISTEMA DE COORDENADAS POSCAR 2007 FAJA 4 - DATUM WGS84.
 - TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS (m), SALVO INDICACION EN CONTRARIO.
 - LA CANTIDAD Y UBICACION FINAL DE LA CARTELERIA SERA DEFINIDA DURANTE LA INGENIERIA DE DETALLE.
 - NO SE USARÁN CURVAS INDUCIDAS. EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA TUBERÍA.
 - EL PERFIL DE TERRENO CORRESPONDE AL MODELO DE ELEVACIONES MOE-AV v2.1 BRINDADO POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL. LA IMAGEN CORRESPONDE A FOTOGRAFIA SATELITAL PÚBLICA.
 - LA TAPADA EN ESTE CRUCE SE DEFINIRÁ CON EL DISEÑO DE LA CARTELERIA A REALIZAR EN LOS PLANOS DE CRUCE ESPECIAL DE LA INGENIERIA DE DETALLE, SEGÚN LA INFORMACION DE LOS ESTUDIOS DE SUELO.
 - EL NUEVO GASODUCTO DEBERÁ SER INSTALADO COMO MÍNIMO 1 m POR DEBAJO DEL DUCTO EXISTENTE.

CUADRO DE VÉRTICES

N°	Progresiva	Deflexión Horizontal	Este	Norte
PI-27	100+198	L=05° 57' 21"	4.466.690.82	6.407.393.45
PI-28	102+208	L=50° 21' 41"	4.467.047.85	6.409.371.25
PI-29	103+165	R= 52° 06' 23"	4.466.430.87	6.410.103.20

FORMATO A1+TM-H

0	EMISION PARA LICITACION	10-01-2023	ES	JCP	NET
REV.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORO	REVISO	APROBO

LISTA DE REVISIONES

UNIDAD DE EJECUCION GASODUCTOS

ENERGIA ARGENTINA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE DOCUMENTO CON PROHIBICION DE REPRODUCCION, MODIFICACION O TRANSFERENCIA EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

TITULO: GASODUCTO Ø36" LA CARLOTA - TIO PUJIO
PK 98+000 A PK 105+000

TIPO DE ELABORACION: PLANALTIMETRIA

LUGAR: PROVINCIA DE CORDOBA - ARGENTINA

OBRA: CONSTRUCCION GASODUCTO LA CARLOTA - TIO PUJIO

NÚMERO DE ELABORACION ENERGIA ARGENTINA: GCPIB-02-L-TR-0015

ESCALA INDICADA: HOJA N° 01/01

Archivo CAD: GCPIB-02-L-TR-2015_0 - PlanAltimetria 98+000 a 105+000.dwg